**PORTE RAPIDE À ENROULEMENT, Type « EFA-SRT® MHT Compact »**

La porte EFA-SRT® MHT Compact est une machine conçue pour l'ouverture ou la fermeture dans le domaine industriel, dans une installation interconnectée/un système de convoyage sans circulation de personnes.

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

* Châssis autoportants en acier galvanisé. En cas de rallongement du châssis, le couvercle du châssis est composé de deux parties. Il est divisé en deux parties, supérieure et inférieure, au niveau du bord supérieur du système de convoyage. Il peut ainsi être ouvert à des fins de maintenance.
* Tablier: le bord supérieur du tablier est solidement fixé à l'arbre d'enroulement. Le tablier est composé d'un tissu polyester enduit de PVC de 2 mm d'épaisseur, rigide transversalement, rugueux des deux côtés et sans fenêtre.
* Arbre d'enroulement : l'arbre d'enroulement est composé de roulements industriels de haute qualité et d'un tube en aluminium de Ø 114 mm.
* Moteur à frein à haute fréquence avec détecteurs de proximité inductifs et commande électronique de fin de course (sans interrupteurs de fin de course mécaniques).
* Vitesse d'ouverture jusqu'à 1.5 m/s ; vitesse de fermeture jusqu'à 0.8 m/s
* EFA-TRONIC® light avec convertisseur de fréquence intégré dans l'armoire électrique en plastique (IP54), raccordement électrique 230 V à 50-60 Hz (à fournir par le client).
* Capteur intégré pour détecter tout déroulement incorrect du tablier afin d'éviter d'endommager la porte.

**VALEURS DE PERFORMANCE (SELON ÉQUIPEMENT)**

* Résistance au vent: DIN EN 12424, npd
* Étanchéité: DIN EN 12425, npd
* Perméabilité à l'air: DIN EN 12426, npd
* Isolation acoustique: DIN EN ISO 717-1, jusqu'à 12 dB(A)
* Isolation thermique: DIN EN 12428, npd

**Dimensions de l'ouverture libre**

Largeur = ............... mm

Hauteur = ............... mm